

LUCCA E PIANA

international

#FocusLavoro



SEZIONI

Prima pagina
Lucca e Piana
Viareggio e Versilia
Media Valle e Garfagnana
Cultura e società
Sport e tempo libero
Notizie flash



RUBRICHE

Lucca Capitale
Opinioni e Commenti
#Focuslavoro
La voce della politica
Destra & Sinistra
Le storie di ieri
Toscani Viaggiatori
Tempo perso
Anima-li



ARCHIVIO ARTICOLI

Sfoglia articoli per data

Cerca

X g #ilqdg } dp hgwr #shu #dp e hgwh #yhlf rd
hfr cr j lf #shu #dwv srwr #p huf #hg lwhwr
fdwdulr

04-12-2015 / CRONACA / LA REDAZIONE

LUCCA - Veicoli di trasporto ecologici e modelli logistici sostenibili per ridurre l'impatto ambientale e le emissioni inquinanti dei camion nel Distretto Cartario di Lucca.

È questo l'obiettivo del progetto "Life Fri-Zon", presentato da Lucense all'Unione Europea lo scorso ottobre, per accedere ai finanziamenti previsti dal programma europeo "Life 2014 - 2020". Un progetto di durata triennale (settembre 2016-agosto 2019) che può contare sul sostegno di Regione Toscana, Provincia di Lucca, Comuni di Capannori e Lucca, Confindustria Lucca e Confartigianato Lucca.



Il finanziamento chiesto all'UE servirà per avviare la sperimentazione nel distretto cartario più grande d'Europa, con 120 stabilimenti produttivi distribuiti su una piccola area di 750 chilometri quadrati ed un flusso complessivo di oltre 3mila camion al giorno, che contribuiscono alla cattiva qualità dell'aria nella zona suburbana di Lucca, dove si registrano livelli elevati di sostanze inquinanti. Ecco quindi che il progetto "Life Fri-Zon" nasce per sviluppare l'utilizzo di camion elettrici ad emissioni zero (una flotta composta da tre diverse tipologie di veicoli, con una capacità di carico di 5, 7 e 30 tonnellate), a sostegno delle operazioni logistiche di breve distanza, all'interno del Distretto stesso: spostamenti da e per lo scalo merci del Frizzone; trasporto dei semilavorati, bobine di carta, dalle cartiere agli stabilimenti di trasformazione; movimentazioni tra le diverse aziende della filiera cartaria, inclusa la sub-fornitura.

Il progetto comprenderà, inoltre, l'installazione di stazioni di ricarica elettrica, la realizzazione di aree di sosta e lo sviluppo di una piattaforma ICT dedicata all'utilizzo collaborativo della eco-flotta, alla gestione del servizio, alla pianificazione delle operazioni di ricarica e all'ottimizzazione dei carichi e dei percorsi.

Oltre a Lucense, che è l'organismo di ricerca e soggetto gestore del Polo di Innovazione Cartario della Regione Toscana, partecipano al progetto: AVERE, l'associazione europea per i veicoli elettrici, le industrie cartarie Delicarta e Lucart, referenti per le attività dimostrative, Iveco per la produzione dei veicoli industriali, in quanto responsabile della flotta di veicoli elettrici, Global Logistics Service, come operatore di trasporto che si occuperà di attività dimostrative e del trasporto intermodale ferro-gomma. E ancora: Memex per la parte di ingegneria dei trasporti e per lo sviluppo e l'ottimizzazione degli schemi di distribuzione e del monitoraggio delle attività dimostrative, nonché Softeco, come responsabile della piattaforma ICT e della raccolta e analisi dei dati.

È il più importante distretto industriale cartario d'Europa, con i suoi 120 stabilimenti produttivi, che generano un fatturato complessivo di circa 3 miliardi e 850 milioni di euro l'anno, con oltre 6.200 dipendenti e un indotto economico che si estende ai settori della meccanica, dell'impiantistica, dei trasporti, dell'ICT. Recenti studi sulla logistica industriale del Distretto Cartario hanno mostrato un flusso complessivo di oltre 3.000 camion al giorno, che trasportano ogni anno un totale di circa 7,5 milioni di tonnellate di materie prime, semilavorati, prodotti finiti e sub-fornitura, da e per le industrie del distretto e tra diversi stabilimenti e imprese all'interno del distretto stesso.

| Altri

ULTIMI ARTICOLI COMMENTATI

33 COMMENTI / Quando si guida in stato di ebbrezza: le conseguenze

7 COMMENTI / La Lucchese stende il Teramo, ora la classifica fa meno paura

8 COMMENTI / La Gesam Gas non si ferma, batte S. Martino e vola in testa da sola

Altri articoli commentati



Trucco Mentale

Strano esercizio permette di risvegliare il tuo intuito. [Prova!](#)

Iqvhuf l # #xr #frp p hgwr


I commenti sono moderati, quindi non appariranno finché non saranno approvati da un amministratore. Non saranno approvati i commenti offensivi o in cui viene usato un linguaggio non civile. I campi contrassegnati con * sono obbligatori. L'Email non sarà in ogni caso pubblicata, ma solo utilizzata ad uso interno.

Nome *

Email

Commento *

Inserire i caratteri presenti nell'immagine *



Inviando questo commento dichiaro di aver letto e accettato il [disclaimer](#).

Clicca qui per un
campione gratuito.



SU DI NOI

"**LoSchermo.it**" è una testata giornalistica autorizzata dal Tribunale di Lucca al n. 908 Registro periodici del 12 febbraio 2010

DIRETTORE RESPONSABILE: Lodovico Poschi Meuron

EDITORE: Lo Schermo S.r.l. - Viale Puccini 311/B, 55100 Lucca

P.I.: 02323110466

INFORMAZIONI

Sostieni LoSchermo.it

Chi siamo

Pubblicità

Collabora con noi

Links

Contatti

COPYRIGHT



LoSchermo.it by LoSchermo.it is licensed under a Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Condividi allo stesso modo 3.0 Italia License.

CREDITS

Technical support by

Abstraqt