



*Servizio di coordinamento LLPP, Pianificazione Territoriale, Mobilità e Viabilità,
Patrimonio, Protezione Civile*



**PIANO URBANO DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE PER LA
PROVINCIA DI LUCCA**

*Incontro di formazione e di ascolto con
le aziende del territorio*

Un PUMS per la Provincia di Lucca

Venerdì 27 aprile 2018 ore 9:00 - Sala Maria Luisa - Palazzo Ducale



al FINE di

favorire la collaborazione dei diversi livelli di governo
con **l'obiettivo comune** di costruire **strategie condivise** per governare la
domanda di mobilità
vista come **un insieme correlato di azioni** che si sviluppano e coordinano con gli
strumenti di pianificazione territoriale.



il PUMS provinciale: i passi fatti

VIA!



- **maggio 2017 APPROVAZIONE** in Consiglio dell'“**ATTO DI INDIRIZZO**” PER IL PUMS provinciale
- **maggio-ottobre 2017** preparazione e raccolta del **materiale conoscitivo** sulle tematiche della mobilità come base di partenza per la discussione con i territori
- **maggio-luglio 2017** preparazione e presentazione all'Autorità per la Partecipazione della R.T. del progetto “**Piano Pilota Integrato della Mobilità Scolastica Sostenibile**”
- **settembre 2017** aggiudicazione del finanziamento richiesto alla R.T.



PIANO PILOTA MOBILITA' SCOLASTICA SOSTENIBILE
PIANO PILOTA MOBILITA' AZIENDALE SOSTENIBILE



- **giugno-luglio 2017 Consultazione degli stakeholder**, aziende del territorio per il Piano della Mobilità Aziendale Sostenibile

VIA!



- **ottobre 2017** presentazione **DOCUMENTO STRATEGICO** del PUMS e **DOCUMENTO D'INTESA** in **ASSEMBLEA DEI SINDACI**

- **ottobre-novembre 2017** invio ai **Comuni e alle Unioni dei Comuni** del:

- **DOCUMENTO STRATEGICO** del PUMS al fine di ricevere contributi preliminari per la sua redazione
- **DOCUMENTO D'INTESA** da sottoscrivere con i Comuni per sviluppare strategie condivise da recepire nei rispettivi strumenti di pianificazione territoriale e negli atti di programmazione

- **14 dicembre 2017** discussione e approvazione in **Consiglio Provinciale** del **DOCUMENTO STRATEGICO** del PUMS e del **DOCUMENTO D'INTESA**

VIA!



- **15 dicembre 2017 PRIMO TAVOLO** interdisciplinare e interistituzionale PUMS con i Comuni della Piana di Lucca
- **30 gennaio 2018 SECONDO TAVOLO** interdisciplinare e interistituzionale PUMS con i comuni della Piana di Lucca
- **febbraio-marzo 2018** presentazione del progetto e indagine preliminare agli istituti scolastici del territorio provinciale per coinvolgere la comunità scolastica sul “**Piano Pilota Integrato della Mobilità Scolastica Sostenibile**”
- **aprile 2018** scelta degli Istituti Scolastici con cui avviare il *Piano Pilota*



Oggi: ascolto e partecipazione con i territori



PIANO PILOTA MOBILITA' SCOLASTICA SOSTENIBILE
PIANO PILOTA MOBILITA' AZIENDALE SOSTENIBILE





**Progetto
“mobilità
sostenibile aziendale”**

luglio 2017

Predisposizione di un **elenco di aziende** con più di 200 dipendenti con cui avviare tavoli di lavoro operativo di **partecipazione al processo di elaborazione del PUMS**

Dal primo contatto con le aziende del territorio provinciale è risultato che solo poche sono dotate di **Mobility Manager operativi**



OGGI 27 aprile 2018

Incontro di formazione e ascolto con le aziende del territorio sul tema **mobilità sostenibile, mobility management... nell'ambito del processo di elaborazione del PUMS**



Precedenti fasi di ascolto e partecipazione con i territori:

individuazione delle criticità



Individuazione delle criticità

È volontà dell'amministrazione individuare momenti di formazione, ma anche di ascolto con i territori **per individuare le problematiche percepite sull'assetto attuale della mobilità nel territorio**

*In una prima fase sono stati individuati i principali ambiti tematici per ciascuna **tipologia di criticità***



da IMPLEMENTARE con

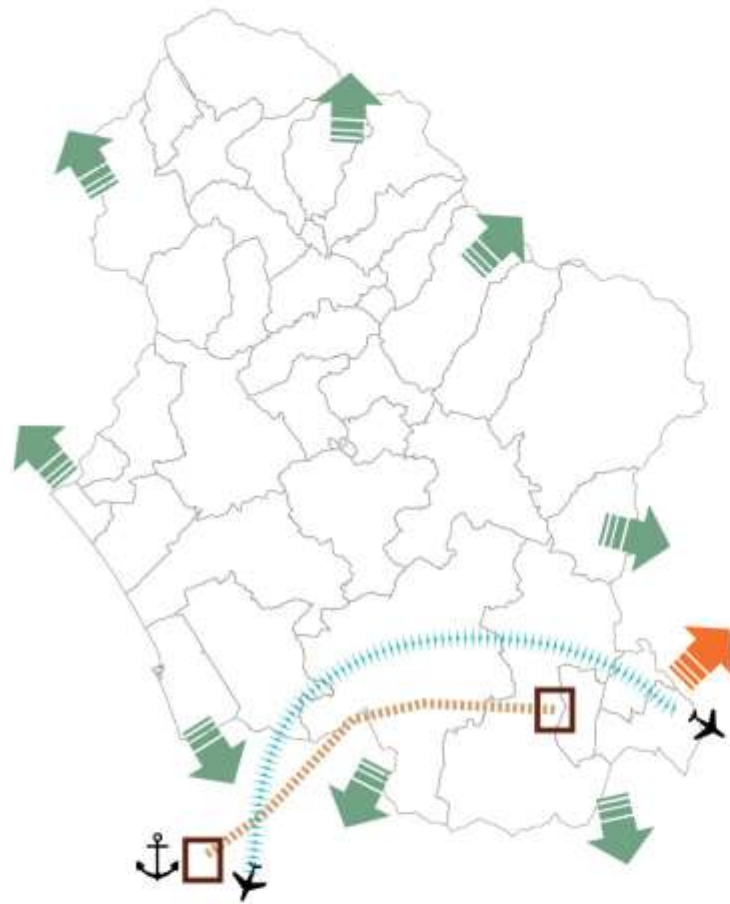
- ✓ fasi di ascolto
- ✓ partecipazione con i territori
- ✓ tavoli tematici con i portatori di interesse organizzati

ABBIAMO BISOGNO DEL VOSTRO CONTRIBUTO!



A titolo di esempio...

CRITICITA' A LARGA SCALA



Elevato grado di frammentazione della pianificazione della mobilità dovuto alla presenza di diversi piani limitati all'ambito comunale

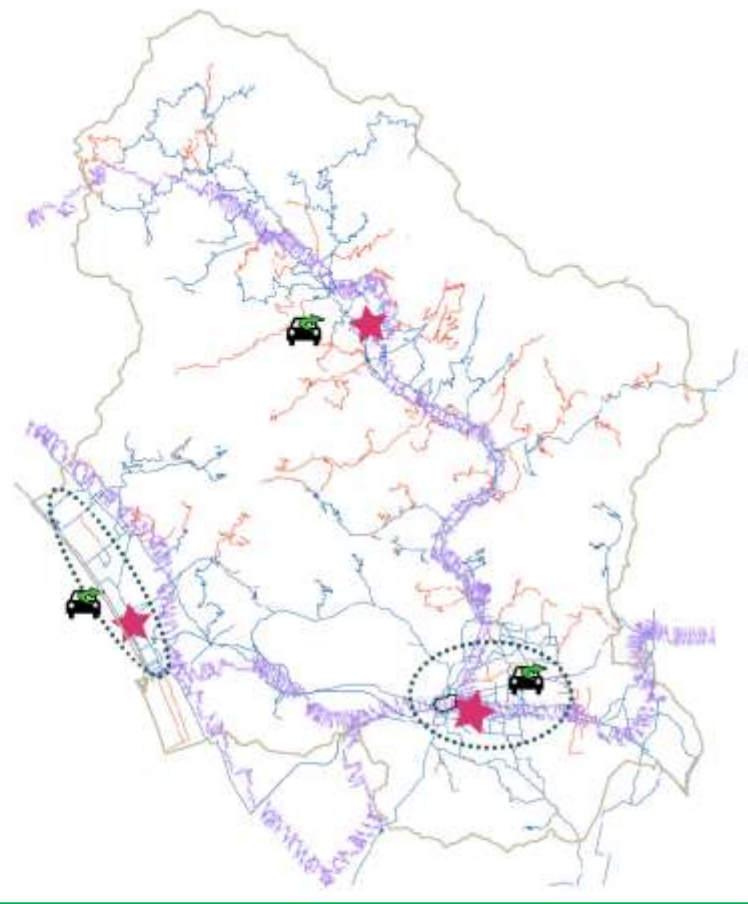
Carenza di coordinamento ed integrazione delle politiche sulla mobilità verso i territori limitrofi

Mancato potenziamento dei collegamenti con il porto commerciale di riferimento dell'area lucchese

Carenza di collegamenti diretti con il sistema aeroportuale

Mancanza di servizi veloci di collegamento con la rete ferroviaria di interesse nazionale.

CRITICITA' SULLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO



Limitata integrazione tra il trasporto pubblico su ferro e su gomma

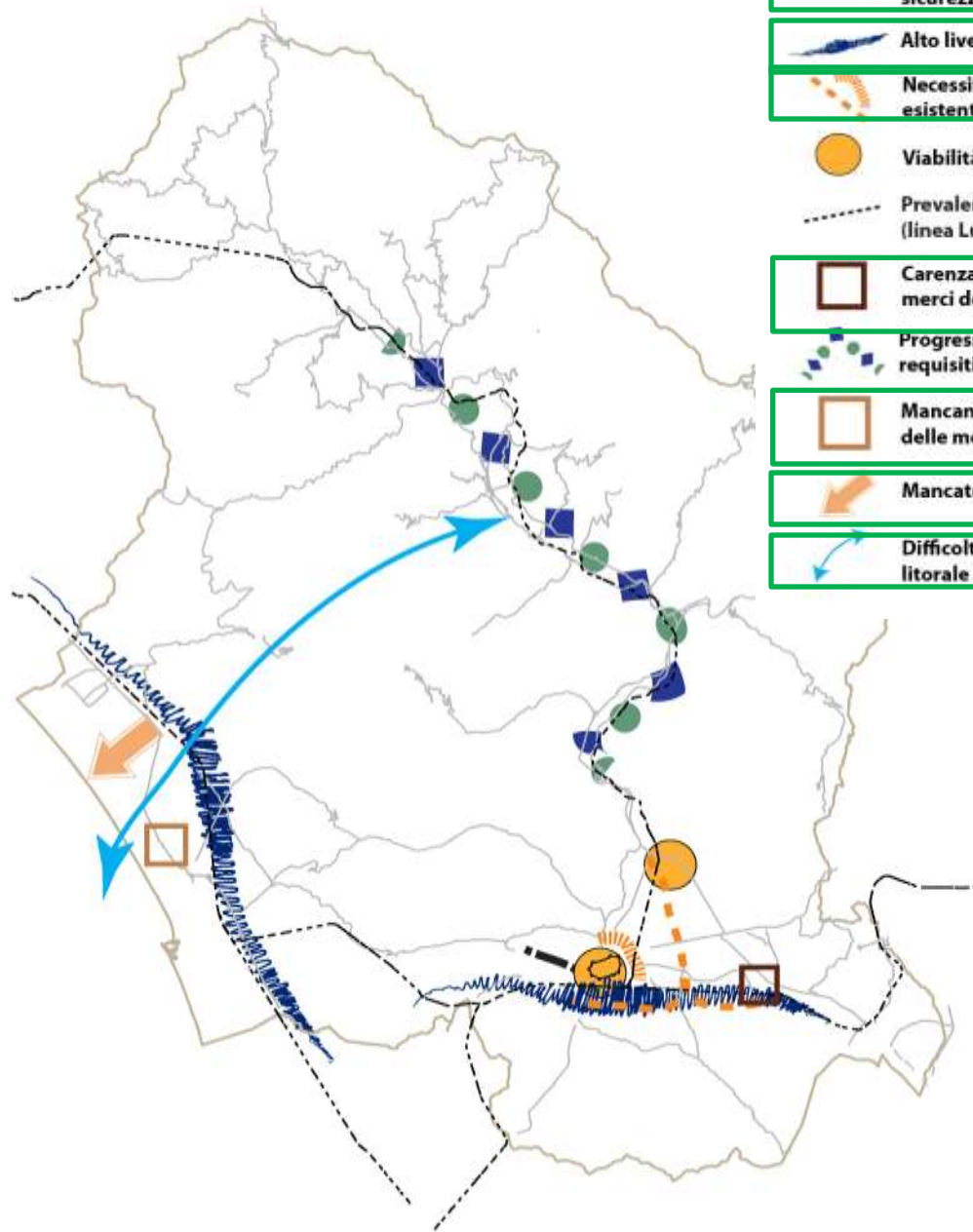
Carenza di sistemi innovativi che favoriscano e incentivino il trasporto pubblico in ambito urbano











Assenza di servizi di trasporto pubblico flessibili (DRT)

Assenza di servizi innovativi di mobilità condivisa e multimodale

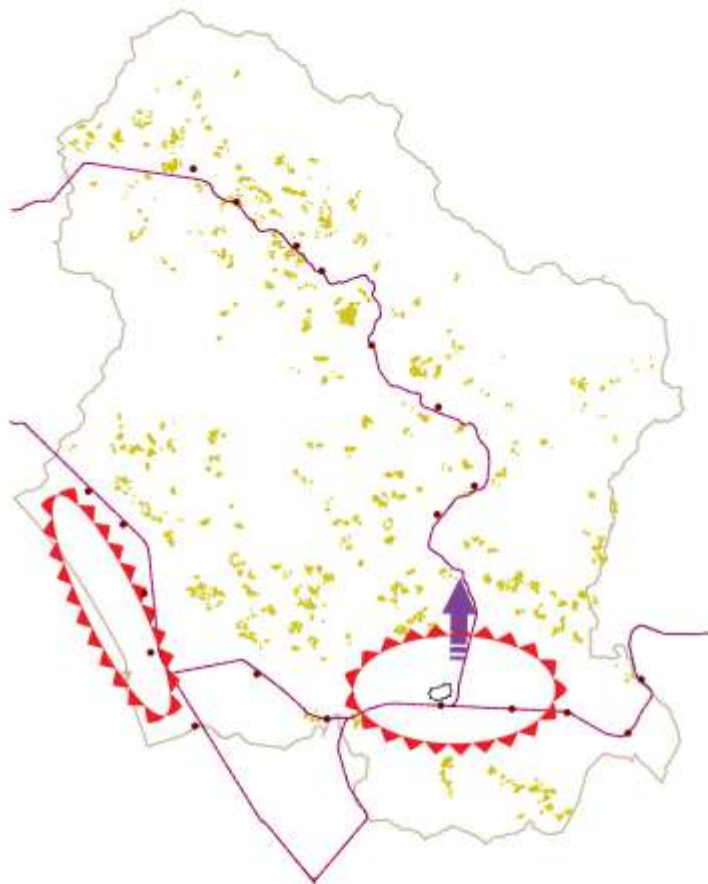
Carenza di servizi e sistemi ad alto contenuto tecnologico per il trasporto pubblico






CRITICITA' INFRASTRUTTURALI



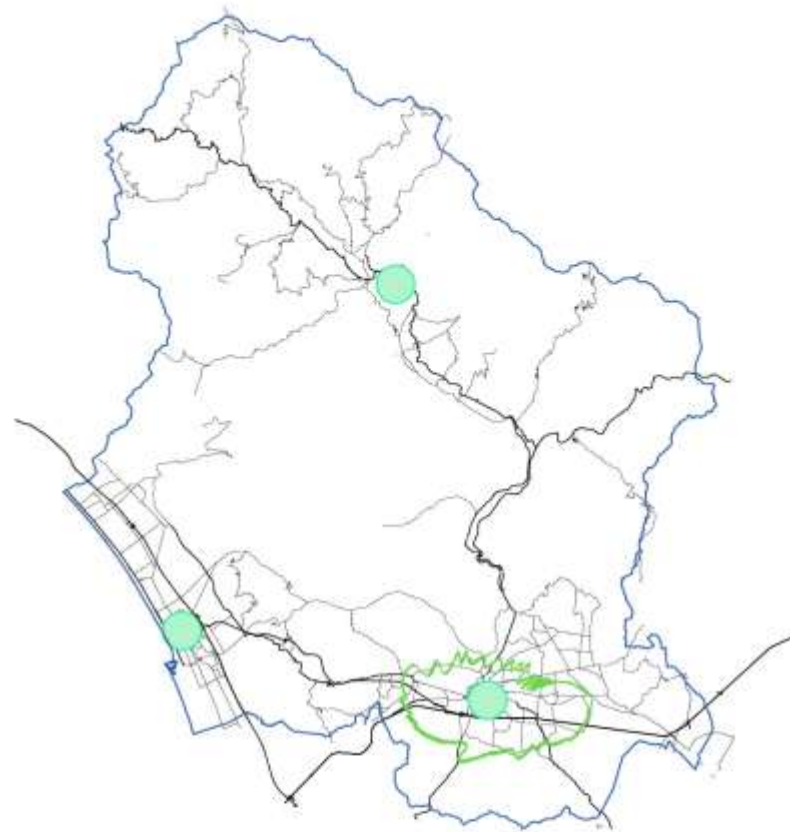
-  Presenza di tratti stradali ed intersezioni critici dal punto di vista della sicurezza e dell'incidentalità.
-  Alto livello di interazione tra trasporto delle merci pericolose e ambiti urbani
-  Necessità di integrazione del sistema tangenziale di Lucca nel sistema viario esistente ed asse suburbano incompleto
-  Viabilità minore sovraccaricata dal traffico di attraversamento
-  Prevalenza di tracciati ferroviari a binario unico ed in parte non elettrificati (linea Lucca-Aulla)
-  Carezza di raccordi ferroviari tra il sistema produttivo della Piana e lo scalo merci del Frizzone
-  Progressiva urbanizzazione della fondovalle e tendenziale perdita dei requisiti di sicurezza
-  Mancanza di infrastrutture logistiche pubbliche attrezzate per il trasporto delle merci
-  Mancato completamento dell'asse intermedio di scorrimento
-  Difficoltà di collegamenti tra l'entroterra della Valle del serchio e il sistema litorale




CRITICITA' PER L' ACCESSIBILITA'



-  Progressiva marginalizzazione dei piccoli centri urbani
-  Destinazioni d'uso delle stazioni minori
-  Carenza di un servizio ferroviario diretto e veloce verso la Garfagnana
-  Mancanza di servizi di trasporto pubblico flessibili e intermodali per le aree marginali
-  Insufficiente sviluppo della rete ciclabile e carenza di sicurezza per l'utenza

CRITICITA' REGOLAMENTARI E NORMATIVE



-  Presenza di aree di attraversamento e discontinuità della zona verde comunale.
-  Carenza di politiche di integrazione e coordinamento delle regole
-  Carenza di politiche di accesso e sosta/accesso alle aree urbane che favoriscano il riequilibrio modale



Abbiamo bisogno del vostro contributo per mettere a fuoco le problematiche di mobilità che hanno un impatto significativo sul settore produttivo



Alcuni obiettivi, interventi e proposte
per ambito territoriale



Il **territorio provinciale** è un **complesso sistema** nel quale ambiti **interni**, **costieri** e **montani** richiedono, per le loro peculiarità orografiche ed insediative, la **ricerca di soluzioni** appropriate per rispondere ai problemi di **spostamento interno**, di **collegamento reciproco** e di **connessione** con il **resto del mondo**.

La scala provinciale è la migliore per poter governare efficacemente la domanda di mobilità!



AMBITO PIANA DI LUCCA

interventi e le proposte significative



Gli interventi e le proposte significative di interesse per il settore produttivo:

- consolidamento dei risultati derivanti dal **raddoppio della linea ferroviaria nella tratta Pistoia-Lucca**
- attuazione degli **interventi previsti nella programmazione economica nazionale volti alla realizzazione del sistema tangenziale lucchese**
- **completamento dell'asse suburbano** della città di Lucca con la realizzazione dei tratti mancanti e del **nuovo ponte sul Fiume Serchio**;
- valutazione del **potenziamento dello scalo merci** in località **Frizzone e il completamento/implementazione dei raccordi con le aree produttive di Porcari e Tassignano**, a supporto delle attività dei principali poli produttivi e cartari;
- valutazione dello sviluppo di un **collegamento ferroviario diretto e veloce con il sistema portuale toscano di Livorno, accompagnato dalla realizzazione di piattaforme logistiche gomma/gomma ad implementare l'area dello scalo merci**;
- valutazione dei **possibili interventi sul sistema della rete viaria** destinati:
 - alla riqualificazione della rete esistente, al fine di garantire **adeguati livelli di servizio** in relazione alle varie tipologie stradali;
 - al miglioramento del livello di interconnessione della rete, dell'efficienza e sicurezza dei flussi veicolari con particolare attenzione al **trasporto pesante (indotto dall'attività del settore cartario)**;



AMBITO GARFAGNANA E MEDIAVALLE

interventi e le proposte significative



Gli interventi e le proposte significative di interesse per il settore produttivo:

- efficientamento e **potenziamento della linea ferroviaria Lucca-Aulla** sia per il trasporto delle persone che delle merci alla luce del potenziamento del **corridoio Tirreno Brennero**;
- valutazione dei possibili interventi sul sistema della rete viaria destinati:
 - alla riqualificazione della rete viaria esistente, al fine di garantire **adeguati livelli di servizio** in relazione alle varie tipologie stradali;
 - al potenziamento orientato al **superamento dell'attuale deficit infrastrutturale**
 - alla **messa in sicurezza della direttrice di Fondovalle**, interessata dalla progressiva urbanizzazione di diversi tratti.



AMBITO VERSILIA

interventi e le proposte significative



Gli interventi e le proposte significative di interesse per il settore produttivo:

- il **rafforzamento delle funzioni del Porto di Viareggio** ed l'integrazione con il sistema della viabilità di accesso ai cantieri;
- il **completamento dell'asse di penetrazione** al Porto di Viareggio;
- il possibile sviluppo di **servizi ferroviari veloci** alla luce della nuova linea ad alta capacità per treni AV Genova-Pisa-Roma;
- il **potenziamento dell'itinerario tirrenico** (autostrada A12) e il completamento dell'asse intermedio di scorrimento;
- lo **sviluppo di una rete logistica di scambio gomma-gomma e gomma-ferro** a servizio delle attività produttive dell'ambito locale al fine di una maggiore sostenibilità del traffico delle merci;
- la valutazione dei possibili **interventi sul sistema della rete viaria** destinati:
 - alla riqualificazione della rete viaria esistente, al fine di **garantire adeguati livelli di servizio** in relazione alle varie tipologie stradali;
 - al miglioramento del livello **di interconnessione della rete**, dell'efficienza e sicurezza per i flussi veicolari con particolare **attenzione al trasporto pesante (indotto dall'attività del settore lapideo)**;

Provincia di Lucca
Servizio Pianificazione territoriale e Mobilità

pums@provincia.lucca.it

in attesa di vostri contributi...
GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

