



PIANO PILOTA MOBILITÀ SCOLASTICA SOSTENIBILE  
PIANO PILOTA MOBILITÀ AZIENDALE SOSTENIBILE



in collaborazione con:



**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per la Provincia di Lucca**  
**Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità**

con il patrocinio di:



**Venerdì 27 aprile 2018 ore 9:00 - Sala Maria Luisa - Palazzo Ducale**

**INCONTRO DI FORMAZIONE E DI ASCOLTO CON LE AZIENDE DEL TERRITORIO NELL'AMBITO DEL PERCORSO  
PARTECIPATIVO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE PROVINCIALE**

**Abstract**

Il seminario sul tema **Mobility Management**, primo incontro di formazione e di ascolto con le aziende del territorio nell'ambito del **percorso partecipativo del piano urbano della mobilità sostenibile provinciale**, ha avuto luogo in data 27 aprile 2018 in sala Maria Luisa della Provincia di Lucca. Il seminario è stato **organizzato dalla Provincia di Lucca**, in **collaborazione con LUCENSE** e con il **patrocinio di Confindustria Toscana Nord**. L'evento era suddiviso logicamente in due parti, oltre ad una parte introduttiva. All'incontro, al quale sono state specificatamente invitate le imprese con un numero di addetti superiore alle 100 unità, ha partecipato una rappresentanza significativa dell'industria locale.

Dopo i saluti istituzionali del **Presidente Menesini**, che richiamandosi alla recente Deliberazione approvata dal Consiglio Provinciale in data 14 dicembre u.s. (riportato in allegato), ha delineato la strategia nella quale si colloca l'iniziativa odierna, ha preso la parola l'architetto **Francesca Lazzari, dirigente del servizio di Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità della Provincia di Lucca**, che con una relazione dal titolo "Un PUMS per la Provincia di Lucca" ha inquadrato i principali obiettivi operativi della giornata ed ha richiamato, per i diversi ambiti territoriali di interesse provinciale, le principali criticità per una mobilità più sostenibile che erano state riscontrate già al momento dell'approvazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale del 2000, durante le fasi della sua attualizzazione durante il 2010 e durante le attività di ascolto pubblico mediante i Tavoli tematici attivati nel 2013. Tali criticità, rappresentano ancor oggi elementi sui quali riflettere con tutti i portatori di interesse.

Successivamente all'intervento dell'arch. Lazzari, prendono la parola il **dott. Guerra della LUCENSE** con una relazione dal titolo "Indirizzi e politiche europee e nazionali per la mobilità sostenibile", **l'ing. Bollini dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia** ([www.unimore.it](http://www.unimore.it)) con una relazione dal titolo "Il PUMS come strumento verso una mobilità sempre più sostenibile" ed infine la **prof.ssa Vittadini dell'Università IUAV di Venezia** ([www.iuav.it](http://www.iuav.it)) con una relazione dal titolo "Shared mobility (forme, tecnologie, esperienze)".

Guerra presenta dati dello **European Transport Scoreboard** circa la soddisfazione dell'utente italiano per il sistema di trasporto in ambito urbano e domanda provocatoriamente ai presenti se si possa ipotizzare il cittadino lucchese percepisca una differenza di soddisfazione rispetto alla media nazionale, considerato che il dato a livello nazionale è molto critico. Attraverso la rassegna delle principali policy europee sul tema in oggetto, Guerra richiama l'importanza di avere un efficiente sistema di mobilità per il territorio locale in quando questo costituisce un importante fattore di competitività per le imprese. Bollini presenta schematicamente il processo di realizzazione di un **Piano urbano della mobilità sostenibile**, ribadendo da un lato il fatto che tale piano si struttura a **partire dalla domanda di mobilità** e, dall'altro lato, che il piano non può prescindere dal **coinvolgimento della cittadinanza**. Vittadini presenta infine **possibili strategie di sharing mobility**, citando ampiamente dati ed esemplificazioni del 2° rapporto sulla Sharing Mobility rilasciato da poche settimane dall'Osservatorio omonimo (<http://osservatoriosharingmobility.it>). Tale rapporto viene riportato in allegato.

Dopo il coffee break, si avvia la sessione più operativa e più legata allo specifico tema della giornata ovvero il **Mobility Management**. **L'ing. Simone Vegni di ATAF** (Azienda Trasporti dell'Area Fiorentina) presenta strategie e strumenti di mobility management a partire dalla sua personale e rilevante esperienza di **mobility manager di area** nella provincia di Firenze. L'esperienza ha coinvolto principalmente gli enti pubblici del territorio, le sedi del CNR, ma si è confrontata pure con le esigenze del polo commerciale di Campi Bisenzio e di alcune delle maggiori imprese commerciali dell'area (ad es., I Gigli, IKEA). Successivamente è intervenuta la **dott.ssa Eleonora Annunziata**, ricercatrice senior della **Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa**, attiva nel gruppo di lavoro del Prof.ri Iraldo e Frey che sui temi della **responsabilità sociale d'impresa** che collabora con primarie aziende del territorio lucchese. Annunziata sui è soffermata in particolare **sulla correlazione tra responsabilità sociale d'impresa e azioni per la mobilità sostenibile**, evidenziando interessanti corrispondenze tra le usuali azioni di responsabilità sociale e quelle che possono essere attivate per lo sviluppo della mobilità sostenibile in azienda.

Si è entrati poi nella parte finale della seconda sessione in cui sono presentate le attività di alcune specifiche imprese. In particolare, il **dott. Lazzarini di RWA Consulting** (<https://www.rwaconsulting.net>) che opera in affiancamento alle aziende nella definizione di politiche innovative per migliorare il benessere dei propri dipendenti e generare risparmi per l'organizzazione, ha presentato alcune strategie e strumenti per il mobility management, servizio svolto spesso in partnership con operatori del settore car pooling.

Le presentazioni sono proseguite con la **dott.ssa Martina Columbu di Up2go** la cui mission è quella di incidere positivamente nel campo dell'innovazione sociale e della sostenibilità. In tal senso Columbu si sofferma nella presentazione dell'omonimo **prodotto di punta per il car sharing aziendale** e fornisce alcune indicazioni circa la dimensione e tipologia ricorrente di cliente.

Infine, il **dott. Pollutri di FIVE WAYEL** ([www.fivebikes.it](http://www.fivebikes.it)) ha presentato il servizio **e-bike to work**, di recente portato all'attenzione del mercato.



PIANO PILOTA MOBILITA' SCOLASTICA SOSTENIBILE  
PIANO PILOTA MOBILITA' AZIENDALE SOSTENIBILE



in collaborazione con:

**LUCENSE**

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per la Provincia di Lucca**  
**Servizio Pianificazione Territoriale e Mobilità**



Per concludere, riprende la parola Guerra che per conto dei soggetti organizzatori ringrazia i partecipanti e ribadisce che verrà inviata agli iscritti al seminario una sintesi dello stesso, insieme a copia della presentazioni dei relatori e ai documenti più rilevanti citati da questi. Ribadisce inoltre che l'incontro si colloca nel quadro delle iniziative di ascolto per la realizzazione del PUMS e che è possibile che alcune aziende siano contattate per approfondire le rispettiva esigenze e domande in tema di mobilità sostenibile.

Per ulteriori informazioni, Provincia ([pums@provincia.lucca.it](mailto:pums@provincia.lucca.it)) e LUCENSE ([stefan.guerra@lucense.it](mailto:stefan.guerra@lucense.it))

**Allegati**

*1\_ Lazzari*

*2\_ Guerra*

*3\_ Bollini*

*4\_ Vittadini*

*5\_ Vegni*

*6\_ Annunziata*

*7\_ Lazzarini*

*8\_ Columbu*

*9\_ Pollutri*

*A\_Documento Strategico riguardante il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n°79 del 14.12.2017*

*B\_Secondo Rapporto sulla Sharing Mobility*